

**WARUNKI UBEZPIECZENIA TOWARU W TRANSPORCIE MORSKIM**

INSTYTUTOWE KLAUZULE TYPU:		
C	B	A
Zakres ryzyka <b>minimalny</b>	Zakres ryzyka <b>średni</b>	Zakres ryzyka <b>najszerzy</b>
<b>Wyłączenie następujące szkody:</b>	<b>Takie jak w C oraz szkody spowodowane:</b>	<b>Wszelkie ryzyko powodujące utratę lub uszkodzenie ubezpieczonego ładunku, z wyjątkiem wyraźnie wymienionych przyczyn:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pożar lub eksplozja;</li> <li>- wejście statku na mieliznę;</li> <li>- zatonięcie lub wywrócenie się statku;</li> <li>- przewrócenie się lub wykolejenie środka transportu lądowego;</li> <li>- kolizja środka transportu z obiektem innym niż woda;</li> <li>- rozładunek towarów w porcie schronienia;</li> <li>- spowodowane awarią wspólną lub wyrzuceniem ładunku za burtę.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- trzęsieniem ziemi;</li> <li>- wybuchem wulkanu;</li> <li>- uderzeniem pioruna;</li> <li>- zmyciem z pokładu;</li> <li>- wtargnięciem wody do pojazdu (z wyjątkiem opadów atmosferycznych);</li> <li>- szkody obejmujące stratę całkowitą ładunku, powstałą w czasie załadunku lub rozładunku statku.</li> </ul> <p>Wyłączenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ubytki naturalne;</li> <li>- niewłaściwe opakowanie;</li> <li>- wady wewnętrzne;</li> <li>- lekkomyślne lub świadomie niewłaściwe postępowanie ubezpieczającego;</li> <li>- szkody spowodowane opóźnieniem w dostawie towaru;</li> <li>- szkody skażenia radioaktywnego;</li> <li>- ryzyko wojenne;</li> <li>- ryzyko strajkowe;</li> <li>- ryzyko zamieszek i niepokojów społecznych;</li> <li>- rabunek;</li> <li>- świadome działanie osób trzecich.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ubytki naturalne;</li> <li>- niewłaściwe opakowanie;</li> <li>- wady wewnętrzne;</li> <li>- lekkomyślne lub świadomie niewłaściwe postępowanie ubezpieczającego;</li> <li>- szkody spowodowane opóźnieniem w dostawie towaru;</li> <li>- szkody skażenia radioaktywnego;</li> <li>- ryzyko wojenne;</li> <li>- ryzyko strajkowe;</li> <li>- ryzyko zamieszek i niepokojów społecznych.</li> </ul>

Za dodatkową opłatą towar można ubezpieczyć od ryzyka:

- strajku na warunkach ISCC,
- wojny na warunkach IWCC.

Mienie przemieszczenia, mienie firm podczas przeprowadzek, mienie używane, ubezpiecza się wyłącznie wg ICCB lub ICCA dla transportu morskiego i zgodnie z OWU cargo art. III p.2.2 lub art. III p. 2.2 transportu lądowego.

Przy ubezpieczeniu wszystkich ładunków stosuje się obligatoryjnie ubezpieczenie na warunkach IRCEC (skażenie radioaktywne). Przy ubezpieczeniu maszyn i urządzeń (nowych) stosuje się ubezpieczenie na warunkach IRC (wymiana części) Za przewóz ładunków na statkach nie uprawiających żeglugi regularnej, które nie odpowiadają wymogom klauzuli klasyfikacyjnej stosuje się ubezpieczenie na warunkach ICC. Dla statków powyżej 30 lat stawki będą przedmiotem odrębnych ustaleń, pod rygorem braku ochrony ubezpieczenia.